

고현천교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진 및 손상현황



도보점검을 이용한 부재치수 현장측정



고소작업차를 이용한 부재치수 현장측정



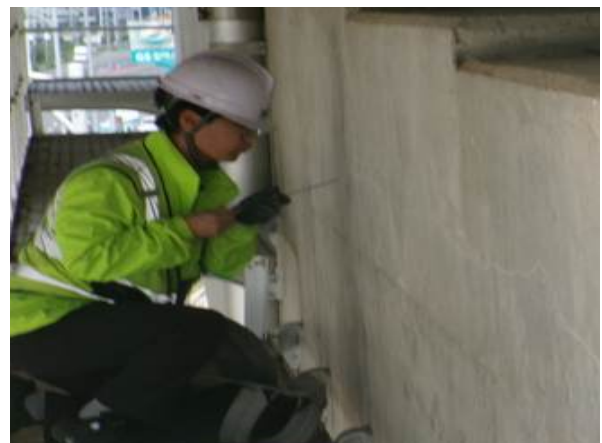
고소점검차를 이용한 근접조사



굴절작업차를 이용한 근접조사



비파괴시험



비파괴시험

상주방향

바닥판하면

2023년 하반기 정밀안전점검		2025년 하반기 정밀안전점검	
손상현황	• 상주방향 S4 파손(0.1×0.5)	손상현황	• 상주방향 S4 파손(0.1×0.5)
원 인	• -	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
손상현황	• 상주방향 S6 파손 및 재료분리(0.2×0.5)	손상현황	• 영천방향 S4 파손(0.2×0.4) •
원 인	• 시공초기 다짐미흡 외부충격 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
2023년 하반기 정밀안전점검		2025년 하반기 정밀안전점검	
손상현황	• 영천방향 S8 재료분리(1.5×0.4)	손상현황	• 영천방향 S8 재료분리(1.5×0.4)
원 인	• -	원 인	• 시공초기 다짐미흡 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수

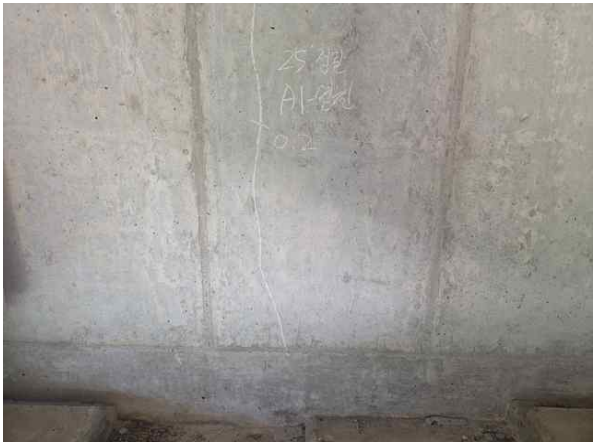
거더			
			
손상현황	• 상주방향 S3-G1 충분리(0.1×0.1)	손상현황	• 상주방향 S4 거더 상태양호
원 인	• 시공미흡, 외부충격 등	원 인	• -
조치방안	• 단면보수	조치방안	• -
			
손상현황	• 상주방향 S7-G2 파손(0.1×0.2)	손상현황	• 상주방향 S7-G2 파손(0.1×0.2)
원 인	• -	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 상주방향 S10-G3 재료분리(0.5×0.2)	손상현황	• 상주방향 S10-G3 재료분리(0.5×0.2)
원 인	• -	원 인	• 다짐미흡 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수

거더

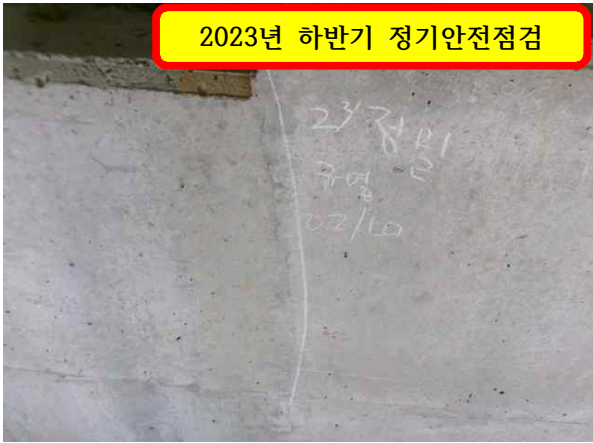
2023년 하반기 정밀안전점검 		2025년 하반기 정밀안전점검 	
손상현황	영천방향 S1-G1 충분리(0.1×0.1)	손상현황	영천방향 S1-G1 충분리(0.1×0.1)
원 인	-	원 인	시공미흡, 외부충격 등
조치방안	-	조치방안	단면보수
			
손상현황	영천방향 S3-G5 망상균열(1.0×2.0)	손상현황	영천방향 S7-G4 망상균열(0.5×1.0)
원 인	건조수축, 온도변화 등	원 인	건조수축, 온도변화 등
조치방안	표면처리	조치방안	표면처리
			
손상현황	영천방향 S12-G5 배부름(0.1×0.6)	손상현황	영천방향 S6 거더 정착구 상태양호
원 인	시공미흡 등	원 인	-
조치방안	주의관찰	조치방안	-

가로보			
2023년 하반기 정밀안전점검		2025년 하반기 정밀안전점검	
손상현황	• 상주방향 S1-G1~2 재료분리 (0.5×0.5)	손상현황	• 상주방향 S1-G1~2 재료분리 (2.0×0.5) 811
원 인	• -	원 인	• 시공초기 다짐부족 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
2023년 하반기 정밀안전점검		2025년 하반기 정밀안전점검	
손상현황	• 상주방향 S6-G4~5 재료분리 및 철근노출 (0.5×1.0)	손상현황	• 상주방향 S6-G4~5 재료분리 및 철근노출 (0.5×1.0)
원 인	• -	원 인	• 다짐부족, 피복부족 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수 (방청)
손상현황	• 상주방향 S10-G2~3 재료분리 (1.0×0.5)	손상현황	• 상주방향 S11-G4~5 망상균열 (2.0×1.0)
원 인	• 시공초기 다짐부족 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면처리

가로보			
			
손상현황	• 영천방향 S2-G4~5 충분리(0.1×0.2)	손상현황	• 영천방향 S2-G4~5 충분리(0.1×0.2)
원 인	• -	원 인	• 다짐미흡, 손상부 수분침투 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 영천방향 S5-G3~4 망상균열(2.0×2.0)	손상현황	• 영천방향 S8-G1~2 재료분리(2.0×3.0)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 시공초기 다짐부족 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 영천방향 S10-G2~3 균열(0.3mm미만)	손상현황	• 영천방향 S11-G2~3 균열(0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

교대			
			
손상현황	• 상주방향 A1 균열(0.3mm미만)	손상현황	• 상주방향 A1 누수흔적(1.0×3.0)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 장기공용, 외부 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 영천방향 A1 실란트 파손(L=0.5m)	손상현황	• 영천방향 A1 균열(0.3mm미만)
원 인	• 장기공용, 외부 우수유입 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 실란트재시공	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 영천방향 A2 균열(0.3mm미만)	손상현황	• A2 누수흔적(1.0m×3.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 장기공용, 외부 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

교대			
손상현황	• 영천방향 A2 망상균열(2.0×2.0)	손상현황	• 영천방향 A2 망상균열(2.0×2.0)
원 인	• -	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• -	조치방안	• 표면처리
손상현황	• 영천방향 A2 파손 및 철근노출(0.5×0.5)	손상현황	• 영천방향 A2 파손 및 철근노출(0.5×0.5)
원 인	• -	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수(방청)
손상현황	• A2 법면 보호블럭 밀림(L=10.0m)	손상현황	• A2 법면 보호블럭 밀림(L=10.0m)
원 인	• 외부 우수유입 등	원 인	• 외부 우수유입 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

교각			
			
손상현황	• P1 이물질 퇴적(0.6×3.0)	손상현황	• P2 백태(0.2×0.7)
원 인	• 외부 이물질유입 등 6/2	원 인	• 수분접촉 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 균열(0.3mm미만)	손상현황	• P1 균열(0.3mm미만) 6/2
원 인	• -	원 인	• 건조수축, 온도변화 등
조치방안	• -	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P2 균열(0.3mm이상)	손상현황	• P3 열화(1.5×1.5)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 우수유입, 장기공용 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 단면보수

교각			
			
손상현황	• P3 망상균열(6.0×1.5)	손상현황	• P4 균열(0.3mm이상)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 건조수축, 거푸집조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• P5 건설자재방치(1.0m×2.0m)	손상현황	• P5 균열(0.3mm미만)
원 인	• 마감미흡 등	원 인	• 건조수축, 거푸집조기탈거 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P6 누수흔적(2.0×1.0)	손상현황	• P6 이물질퇴적(2.0×1.0)
원 인	• 장기공용, 외부우수유입 등	원 인	• 외부 이물질유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 정비

교각			
			
손상현황	• P7 충분리 (0.3×1.0)	손상현황	• P7 파손 (0.3×1.0)
원 인	• -	원 인	• 손상부 우수유입, 동결융해 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P10 균열 (0.3mm이상)	손상현황	• P10 충분리 (0.5×3.0)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 다짐불량, 외부 우수유입 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 단면보수

기초	
	
교대 A1 기초 전경	교대 A2 기초 전경
	
교각 P1~2 기초 전경	교각 P3~5 기초 전경
	
교각 P6~8 기초 전경	교각 P9~11 기초 전경

교량받침

			
손상현황	• A1-Sh3 스톱퍼간섭(1EA)	손상현황	• A2-Sh3 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)
원 인	• 시공미흡, 횡방향 거동 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1-Sh6 플레이트 부식(1EA) 8/4	손상현황	• P2-Sh10 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)
원 인	• 공용중 열화, 습기흡착 등	원 인	• 건조수축, 온도변화 등
조치방안	• 재도장	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P3-Sh3 스톱퍼간섭(1EA)	손상현황	• P3-Sh10 플레이트 부식(1EA)
원 인	• 시공미흡, 횡방향 거동 등	원 인	• 공용중 열화, 습기흡착 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 재도장

교량반침



2025년 하반기 정밀안전점검



손상현황	• P4-Sh18 무수축물탈 파손(0.1×0.1)
원 인	• 외부충격, 다짐부족 등
조치방안	• 단면보수

손상현황	• P5-Sh3 무수축물탈 균열(0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등
조치방안	• 표면처리



2023년 하반기 정밀안전점검



2025년 하반기 정밀안전점검

손상현황	• P6-Sh20 고무재 갈라짐(1EA)
원 인	• -
조치방안	• -

손상현황	• P6-Sh20 고무재 갈라짐(1EA)
원 인	• 장기공용, 고무재 열화
조치방안	• 주의관찰



손상현황	• P9-Sh3 받침콘크리트 재료분리(1.0×0.2)
원 인	• 다짐부족, 시공미흡 등
조치방안	• 단면보수

손상현황	• P10-Sh16 받침콘크리트 망상균열(0.5×0.5)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리

신축이음장치



손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 A1 이물질퇴적 (L=3.0m)
- 장기공용, 비산먼지퇴적 등
- 정비

손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 A1 후타재 균열
- 건조수축, 차량윤하증 등
- 주의관찰

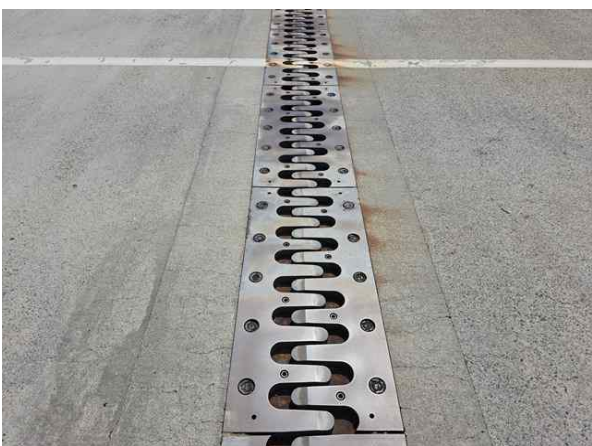


손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 P3 본체부식 (L=3.0m)
- -
- -

손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 P3 본체부식 (L=3.0m)
- 장기공용, 수분접촉 등
- 재도장



손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 P3 후타재 망상균열 (3.0×0.3)
- 건조수축, 차량윤하증 등
- 주의관찰

손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 P6 유도배수관 탈락 (1EA)
- 장기공용, 시공미흡 등
- 정비

신축이음장치



손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 P9 후타재 균열
- 건조수축, 차량운하중 등
- 주의관찰

손상현황
원 인
조치방안

- 상주방향 A2 본체부식(L=3.0m)
- 장기공용, 수분접촉 등
- 재도장

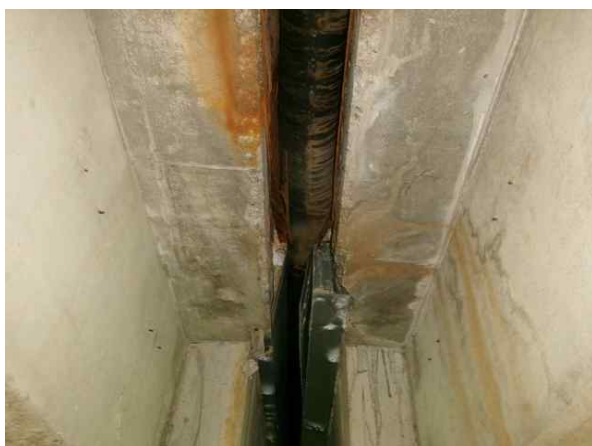


손상현황
원 인
조치방안

- 영천방향 A1 후타재 접속부 이격(L=2.0m)
- -
- -

손상현황
원 인
조치방안

- 영천방향 A1 접속부 이격(L=2.0m)
- 시공미흡, 접속부침하 등
- 주의관찰



손상현황
원 인
조치방안

- 영천방향 P3 신축이음 하부누수(L=1.5m)
- 고무재 열화, 장기공용 등
- 정비

손상현황
원 인
조치방안

- 영천방향 P6 신축이음 차수판 앵커탈락(4EA)
- 장기공용, 차량반복통행 등
- 정비

신축이음장치			
			
손상현황	영천방향 A2 접속부이격(L=2.0m)	손상현황	영천방향 A2 본체부식(L=3.0m)
원 인	시공미흡, 접속부침하 등	원 인	장기공용, 수분접촉 등
조치방안	주의관찰	조치방안	재도장

교면포장			
			
손상현황	• 상주방향 S5 망상균열(40.0m×6.0m)	손상현황	• 상주방향 S7 망상균열(40.0m×6.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등	원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
 2023년 하반기 정밀안전점검		 2025년 하반기 정밀안전점검	
손상현황	• 상주방향 S6 포장파손(0.1m×0.1m)	손상현황	• 상주방향 S6 포장파손(0.1m×0.1m)
원 인	• -	원 인	• 중차량 반복통행, 외부충격 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 상주방향 S9 포장파손(0.1m×0.3m)	손상현황	• 상주방향 S12 망상균열(40.0m×6.0m)
원 인	• 중차량 반복통행, 외부충격 등	원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면처리

교면포장



손상현황	• 영천방향 S1 망상균열(40.0m×5.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 표면처리



손상현황	• 영천방향 S2 망상균열(40.0m×5.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 표면처리



손상현황	• 영천방향 S3 망상균열(40.0m×5.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 표면처리



손상현황	• 영천방향 S6 망상균열(40.0m×5.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 표면처리



손상현황	• 영천방향 S12 접속부 박리(0.2×0.7)
원 인	• -
조치방안	• -



손상현황	• 영천방향 S12 접속부 박리(0.2×0.7)
원 인	• 접속부 침하, 다짐미흡 등
조치방안	• 주의관찰

배수시설			
			
손상현황	• 상주방향 S6 그레이팅 파손(1EA)	손상현황	• 상주방향 S6 그레이팅 파손(1EA)
원 인	• -	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• -	조치방안	• 정비
			
손상현황	• 상주방향 S6 배수관 막힘(1EA)	손상현황	• 영천방향 S2 그레이팅 파손(1EA)
원 인	• 장기공용, 이물질퇴적 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• 영천방향 S2 그레이팅 변형 및 파손(1EA)	손상현황	• 영천방향 S6 배수관 막힘(1EA)
원 인	• 외부충격 등	원 인	• 장기공용, 이물질퇴적 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비

방호벽 및 중분대			
2023년 하반기 정밀안전점검		2025년 하반기 정밀안전점검	
손상현황	• 상주방향 S1 중분대 접속부 파손(0.3m×1.0m)	손상현황	• 상주방향 S1 중분대 접속부 파손(0.3×1.0)
원 인	• -	원 인	• 외부충격, 접속부 침하 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
원 인	• 상주방향 S9 균열(0.3mm미만)	원 인	• 상주방향 S12 중분대 접속부 파손(0.3×1.0)
조치방안	• 건조수축, 온도변화 등	조치방안	• 외부충격, 접속부 침하 등
손상현황	• 표면처리	손상현황	• 단면보수
2023년 하반기 정밀안전점검		2025년 하반기 정밀안전점검	
원 인	• 영천방향 S6 중분대 균열(0.3mm미만)	원 인	• 영천방향 S6 중분대 균열(0.3mm미만)
조치방안	• -	조치방안	• 건조수축, 온도변화 등
손상현황	• -	손상현황	• 표면처리

방호벽 및 중분대			
			
손상현황	• 영천방향 S8 균열(0.3mm미만)	손상현황	• 영천방향 S9 중분대 균열부백태(0.1×1.0)
원 인	• 시공초기 접속부 침하	원 인	• 건조수축, 손상부 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
원 인	• S6 중분대 균열(0.2mm/1.5m)	원 인	• 영천방향 S12 중분대 박리(0.5m×1.0m)
조치방안	• 건조수축, 장기공용	조치방안	• 다짐미흡, 접속부 침하
손상현황	• 표면처리	손상현황	• 단면보수

교량 점검시설			
			
손상현황	• A2 교대 점검계단 상태양호	손상현황	• P1 교각 점검통로 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

